



TWC De Kachelders

HANDBOEK FIETS RICHTLIJNEN TWC DE KACHELDERS

januari 2020

versie 1.1

Dit handboek is een bundeling van alle regels, richtlijnen, afspraken, bepalingen, do's en don't's, normen en waarden van toerfietsers in het algemeen en van TWC De Kachelders in het bijzonder. Het handboek is een werkdocument dat constant onderhevig is aan wijziging, als inzichten over bepaalde zaken veranderen. Het beheer ligt bij het bestuur. Ieder lid dient kennis te nemen van het handboek aangezien de afspraken hierin dienen als basis voor veilig, verantwoord en plezierig toeren. De wegkapiteins zien toe op het naleven van de bepalingen in het handboek en kunnen er desgewenst naar verwijzen.

Hoofdstukken:

- 1. Snelheidsgroepen**
 - 2. Snelheid**
 - 3. Afstand**
 - 4. Groeps grootte**
 - 5. Rouleren**
 - 6. Ritsen**
 - 7. Wegkapitein**
 - 8. Routebegeleider**
 - 9. Signaleringen**
 - 10. Stoplichten, kruisingen en slagbomen**
 - 11. Vertrekprocedure clubrit**
 - 12. Samen uit, samen thuis**
 - 13. EHBO**
 - 14. Handjes aan het stuur**
 - 15. Materiaal**
 - 16. Gedrag**
-
- 1. Snelheidsgroepen**

Er wordt in meerdere snelheidsgroepen gereden. Een A-groep, B-groep etc., waarbij de A-groep een hogere snelheid heeft dan de B-groep etc. Vooraf wordt er een goede groep samenstelling en snelheid afgesproken en de snelheid kan onderweg door de wegkapitein worden aangepast.

2. Snelheid

De snelheid is afhankelijk van de groepssamenstelling, de weersomstandigheden, de route en allerlei andere onvoorziene zaken. Uitgangspunt is dat iedereen in de groep op een veilige, verantwoorde en plezierige manier de rit kan voltooien. We passen onze snelheid aan aan de omstandigheden, zoals in de bebouwde kom.

3. Afstand

Voorafgaand aan het seizoen wordt een kalender gemaakt. Deze kalender is bestemd voor alle leden.

4. Groepsgrootte

Een groep bestaat uit maximaal 14 personen.

Vanaf 15 personen wordt er gesplitst gereden met een minimale afstand van 100 meter tussen de groepen. Bij aanwezigheid van 2 routebegeleiders kan er helemaal apart gereden worden.

5. Rouleren

Iedereen in de groep draait mee. Kopbeurten duren maximaal 2,5 km rechts en vervolgens maximaal 2,5 km links, een minimale afstand op kop is niet van toepassing. Let er wel op dat het wisselen op een veilige plek plaatsvindt (meestal een recht stuk weg met voldoende ruimte en overzicht).

6. Ritsen

Allereerst tijdig en duidelijk het commando "RITSEN" doorgeven van voor naar achter of andersom. De rijders rechts laten door iets te versnellen ruimte/gaten vallen voor de rijders links. De rijders links houden ietsje tempo in zodat zij de ruimte naast hun zien ontstaan en kunnen inschatten. De rijders links voegen rustig in naar rechts (evt. ondersteund door de rijders rechts: 'oké' of 'kom maar'). Het lint is klaar als iedereen echt achter elkaar rijdt. Als het lint rijders weer kan worden opgeheven (weg wordt breder of tegenligger is voorbij), voegen ze weer uit naar links. De rijders rechts rijden dan de ontstane gaten weer rustig dicht en de groep is weer compleet.

7. Wegkapitein

Iedere groep rijdt met een wegkapitein en deze bevindt zich vooraan in de groep. Dat is een ervaren toerrijder met een interne opleiding om toezicht te houden op het naleven van de afspraken. Hierbij zijn veiligheid en fietsplezier van iedereen het uitgangspunt. Mocht er geen wegkapitein beschikbaar zijn, kan er gewoon gereden worden. Iedereen is tenslotte op de hoogte van de afspraken. De wegkapitein is gemachtigd corrigerend op te treden met aanwijzingen, tips en/of commando's. Dit gebeurt op een rustige, duidelijke maar wel directe wijze. Bij incidenten wordt er achteraf schriftelijk rapport opgemaakt, in ernstige gevallen met doorverwijzing naar het bestuur.

8. Routebegeleider

Routes worden vooraf gepubliceerd op onze website (de kalender). Iedereen met een navigatiesysteem kan de route downloaden en dus fungeren als routebegeleider. Er is 1 routebegeleider per groep en deze geeft met signalen de afslagen aan. Tijdens de tocht kan gewisseld worden. De groepsleden bevestigen de richtingswijziging met het goed zichtbaar uitsteken van de arm. De signalen moeten worden opgevolgd ook al betekent het dat er fout gereden wordt.

Bij een verkeerde afslag wordt er op een ordentelijke wijze gekeerd en de juiste route hervat. De routebegeleider van dienst wordt bij vertrek bekend gemaakt.

9. Signaleren

Gevaarlijke situaties worden met handgebaren en verbale instructies rij voor rij aan elkaar doorgegeven. Hier volgen de meest gebruikte waarschuwingen:

- o Paaltje! waarschuwt voor een dood obstakel op de route, zoals een paaltje, een hobbel, een betonblok o.i.d.
- o Tegen! waarschuwt voor een bewegend of stilstaand object linksvoor van de groep, zoals een auto, vrachtwagen of loper. Het object kan de groep tegemoetkomen of worden ingehaald.
- o Voor! waarschuwt voor een bewegend of stilstaand object rechtsvoor van de groep, dat door de groep wordt ingehaald, vaak vergezeld van een zwaaiende beweging van de rechterarm achter de rug.
- o Achter! waarschuwt voor achteropkomend verkeer.
- o Rotzooi! waarschuwt voor rommel of steenslag op het wegdek.
- o Gat! waarschuwt voor slecht wegdek, liefst begeleid met een wijzende hand
- o Ritsen! wordt gebruikt als de situatie er om vraagt om 1 op 1 achter elkaar te rijden, met name op smalle wegen en groot verkeer of op nauwe fietspaden.
- o ~~Vrij geeft aan dat er geen verkeer in aantocht is en dat de groep bijv. veilig een kruising kan oversteken.~~ Besloten om **niet** te gebruiken i.v.m. persoonlijke verantwoordelijkheid.

10. Stoplichten, kruisingen en slagbomen

Iedereen kent het wel, de eerste twee rijden over een kruising en de derde moet hard remmen voor die auto van rechts. Of er vliegen er over de brug terwijl de slagbomen al naar beneden gaan en eentje haalt het niet. De voorste twee schatten in of de hele groep door kan of dat er gestopt moet worden. De volgorde in de groep blijft altijd gerespecteerd, je blijft altijd achter je directe voorganger! Altijd wachten/stoppen na kruising tot de groep weer compleet is.

11. Vertrekprocedure clubrit

De vertrektijd wordt bekend gemaakt in de kalender: bij ritten tot 120 km is dat 8.30 uur en ritten van 120 km of meer is dat 8.00 uur. Wijzigingen worden via de kalender of de groepsapp bekend gemaakt.

Aanwezige wegkapiteins stellen voor zover mogelijk de ideale groepen samen.

De verschillende snelheidsgroepen opstellen met hun wegkapitein(s) van dienst. Daarnaast is er aandacht voor de routebegeleider, de route en de stopplaatsen.

De snelste groep vertrekt, en een minuut daarna de volgende groep.

12. Samen uit, samen thuis (groepsverantwoordelijkheid)

Bij TWC De Kachelders prevaleert het groepsbelang boven het individueel belang. Door deel te nemen stel je je in dienst van de groep door mede op kop te rijden, anderen te waarschuwen en je te houden aan alle in dit handboek beschreven bepalingen. Alleen door betrokkenheid en inzet van ALLE groepsleden kunnen we veilig, gezellig en succesvol functioneren. Dit betekent ook dat we NOOIT een clublid alléén rechtsomkeer laten maken. Bij 'lek' of ander malheur helpen we elkaar en wachten we alvorens weer te vertrekken.

13. EHBO

Het bestuur heeft een beleid in voorbereiding om de beschikbaarheid van EHBO'ers en/of BHV'ers, alsmede materialen te vergroten.

14. Handjes aan het stuur

- Rijdend in de groep zijn beide handen aan het stuur, rustend op de remgrepen of onder in de beugel, handen midden op het stuur is alleen toegestaan aan de koprijders.
- Eten of drinken doe je bij voorkeur met de linkerhand, terwijl de rechterhand bij de remgreep blijft. Bij plotseling remmen rem je dan alleen op je achterwiel.
- Het bedienen van smartphones, smartwatches, camera's e.d. is al rijdend niet toegestaan, tenzij dit handsfree kan.

15. Kleding en accessoires

- Tijdens clubritten is het dragen van het TWC De Kachelders tenue verplicht. Sokken, schoenen, bandana's en handschoenen zijn vrije keuze.
- Het dragen van handschoenen is niet verplicht, maar wordt wel aangeraden vanwege betere grip en bescherming bij een valpartij.
- Het dragen van een helm is verplicht.

16. Materiaal

- Zorg dat je fiets technisch in orde is; ketting gesmeerd, bandjes met voldoende loopvlak en opgepompt, geen losse onderdelen. Dit voorkomt lekrijden, gevaarlijke situaties en wachttijden.
- zorg dat je tenminste 1 extra binnenband en reparatie materiaal bij je hebt .
- Er zit een bel op je fiets.

17. Gedrag

- We gedragen ons als fatsoenlijke mensen tegen elkaar en tegen andere weggebruikers.
- We zeggen goedendag tegen iedereen die we tegenkomen.
- We waarschuwen met een belsignaal en passeren met aangepaste snelheid. De laatste geeft aan dat de hele groep is gepasseerd.
- We gooien geen rotzooi op de openbare weg of in de berm, dit geldt ook voor bananenschillen.

Bestuur TWC De Kachelders